

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΩΛΟΥ

- ΘΕΜΑ: ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
 - ΤΑΞΗ: Β2
 - ΑΤΟΜΑ: Κωνσταντίνα Σεβαστοπούλου
Ρεγγίνα Νιζήρη
Χαρά Παπαϊωάννου
Ελισαμπέτα Σουφάι
- ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: κ. Στέλιος Μαργαρίτης

ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ



Ο πρώτος Κ.Ο.Κ. θεσπίστηκε το 1962, ενώ το 1974 εκπονήθηκαν οι πρώτες σοβαρές προδιαγραφές σήμανσης. Με το ΦΕΚ 676/74, καθιερώθηκαν οι σημερινές πινακίδες του ΚΟΚ και τον Ιανουάριο του 1977 θεσπίστηκε ο νέος ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε, στο μεταξύ, με το ν. 894/1979, ν.1512/1985, ν. 1788/1988 και με το ν. 1903/199, καθώς και το ν. 2094/1992. Ένας νέος Κ.Ο.Κ. θεσπίστηκε το 1999, με τον ν. 2696/1999. Ακολουθεί ένας νέος το 2007, και μετά πάλι, το 2009. Ο ΚΟΚ θα αλλάξει άλλη μια φορά το 2012. Ο πιο πρόσφατος ΚΟΚ καθιερώθηκε το 2018.

Η οδική ασφάλεια έχει στόχους την ασφαλή και σωστή οδήγηση των οχημάτων, την ασφαλή μεταφορά εμπορευμάτων με οχήματα, την ασφαλή μετακίνηση των πεζών καθώς και την ποιότητα των προαναφερθέντων οχημάτων ώστε αυτά να κινούνται με ασφάλεια



Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας εφαρμόζεται σε όλο το εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο της χώρας και καθορίζει με κάθε λεπτομέρεια την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ώστε να είναι εφικτή η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των μεταφορών των πολιτών, αλλά πάνω απ' όλα η ασφάλειά τους. Με σαφήνεια καθορίζονται οι παραβάσεις του και αντίστοιχες ποινές που εφαρμόζονται για κάθε παράβαση. Η τήρηση του Κ.Ο.Κ. είναι υποχρέωση όλων, ώστε να είναι πάντα βέβαιη η ασφάλεια όλων.

Στατιστικές επισημαίνουν πως ένας μεγάλος αριθμός ατυχημάτων θα μπορούσε να έχει αποφευχθεί, αφενός από την πλήρη επίγνωση και πιστή εφαρμογή του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και αφετέρου από την ποιότητα των οχημάτων και του οδοστρώματος



Κώδικας οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ)

Ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας αποτελεί το πιο σημαντικό νομικό κείμενο σχετικά με την ασφαλή και εύρυθμη κυκλοφορία στους δρόμους.

Η καλή γνώση και η τήρηση των διατάξεών του είναι απαραίτητη όχι μόνο για τους οδηγούς, αλλά και για όλους τους χρήστες των οδών, αφού η ασφάλεια επηρεάζεται από τη συμπεριφορά όλων μας. Με αυτή τη λογική ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας δεν είναι απλά ένα νομικό κείμενο αλλά κανόνας ζωής, διότι η τήρηση των διατάξεών του επιβάλλεται επί της ουσίας για την προστασία της ίδιας της ανθρώπινης ύπαρξης.



- Δεν υπάρχουν πανευρωπαϊκοί νόμοι για τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας. Ωστόσο, υπάρχουν ορισμένοι κανόνες που εφαρμόζονται σε όλες τις χώρες της ΕΕ, όπως οι εξής:
- πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σε όλα τα οχήματα, μεταξύ των οποίων και τα τουριστικά πούλμαν και τα μίνι βαν
- τα παιδιά πρέπει να διαθέτουν ειδικά συστήματα συγκράτησης στα αυτοκίνητα και τα φορτηγά (και, όταν αυτό είναι δυνατόν, σε άλλα οχήματα)
- απαγορεύεται η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση χωρίς συσκευή ανοικτής ακρόασης

Εθνικοί κανόνες οδικής κυκλοφορίας

Οι χώρες της ΕΕ μπορούν να έχουν διαφορετικούς κανόνες σε πολλούς τομείς, όπως:

- το μέγιστο επίπεδο αλκοόλ στο αίμα (ορισμένες χώρες δεν επιτρέπουν καθόλου αλκοόλ στο αίμα κατά την οδήγηση)
- τα όρια ταχύτητας για τους διάφορους τύπους οδών και οχημάτων
- τους απαιτούμενους εξοπλισμούς ασφάλειας για τα αυτοκίνητα και τις μοτοσυκλέτες
- την υποχρεωτική χρήση φώτων πορείας την ημέρα και/ή τη χρήση χειμερινών ελαστικών
- την οδήγηση στην αριστερή πλευρά του δρόμου (Κύπρος, Ιρλανδία και Μάλτα)

Για να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να μειωθούν τα τροχαία ατυχήματα, οι χώρες της ΕΕ ανταλλάσσουν πληροφορίες για τροχαίες παραβάσεις που αφορούν την οδική ασφάλεια. Αυτό σημαίνει ότι αν διαπράξετε μια τέτοια παράβαση όταν οδηγείτε σε άλλη χώρα, μπορεί να λάβετε το πρόστιμο ταχυδρομικώς.



Οδηγώ με ασφάλεια σημαίνει:

- Μαθαίνω και εφαρμόζω τον ΚΟΚ
- Δεν οδηγώ όταν έχω καταναλώσει οινοπνευματώδη ποτά
- Σέβομαι τα όρια ταχύτητας
- Δεν κάνω αντικανονικά προσπεράσματα
- Δεν παραβιάζω τον κόκκινο σηματοδότη
- Σταματώ στο «STOP» και δίνω προτεραιότητα
- Δίνω προτεραιότητα στους πεζούς και στα άτομα με ειδικές ανάγκες
- Σέβομαι τα σήματα και τις υποδείξεις των τροχονόμων
- Φορώ πάντοτε ζώνη ασφαλείας
- Τοποθετώ τα παιδιά στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου και τους φορώ ζώνη ασφαλείας
- Σε περίπτωση που οδηγώ ή είμαι συνεπιβάτης σε μοτοσυκλέτα, φορώ πάντα κράνος
- Πριν ξεκινήσω για ταξίδι, ελέγχω το όχημα που θα οδηγήσω





- Να διασχίζουν το δρόμο από τη διάβαση πεζών
- Να διασχίζουν το δρόμο από τα φανάρια σύμφωνα με το Γρηγόρη και το Σταμάτη
- Να περπατούν στο πεζοδρόμιο

- Να προσέχουν τους πεζούς
- Να κυκλοφορούν στο ποδηλατόδρομο όταν υπάρχει
- Να κινούνται στο δεξιό άκρο του δρόμου όταν δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος
- Να φοράνε κράνος, επιγονατίδες και να έχουν φωτάκια στο ποδήλατο

- Να κινούνται σύμφωνα με το φανάρι
- Να προσέχουν τους πεζούς
- Να έχουν δίπλωμα
- Να φοράνε ζώνη
- Να προσέχουν τις πινακίδες
- Να προσέχουν το όριο ταχύτητας